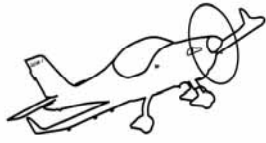


# COMMENT EST ORGANISEE LA LIASSE !



## 1 INTRODUCTION

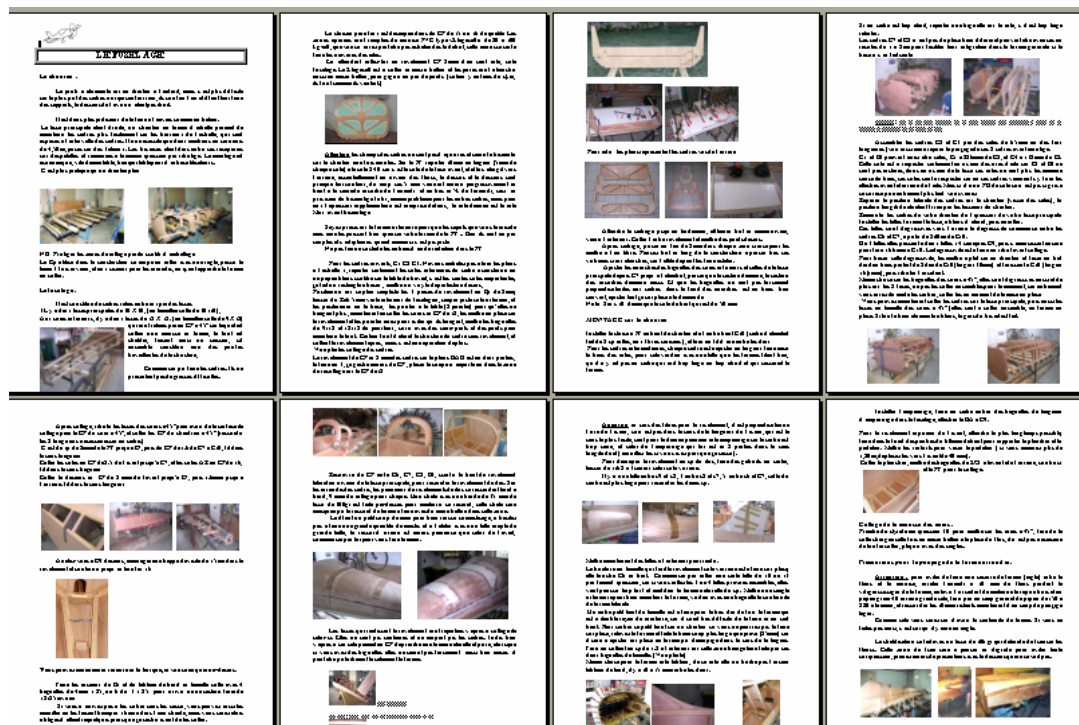
- AILES
- CAPOT MOTEUR
- COMMANDES
- DIVERS, et finitions
- DOCUMENTATION
- EMPENNAGE
- FUSELAGE
- HELICES
- MOTEUR
- RADIATEUR
- RESERVOIR
- SIEGES
- TABEAU DE BORD console
- TRAINS
- VERRIERE

voici comment est constituée la liasse de plans  
On y trouve différents chapitres, chacun d'eux parlant d'un des éléments constituant l'avion :

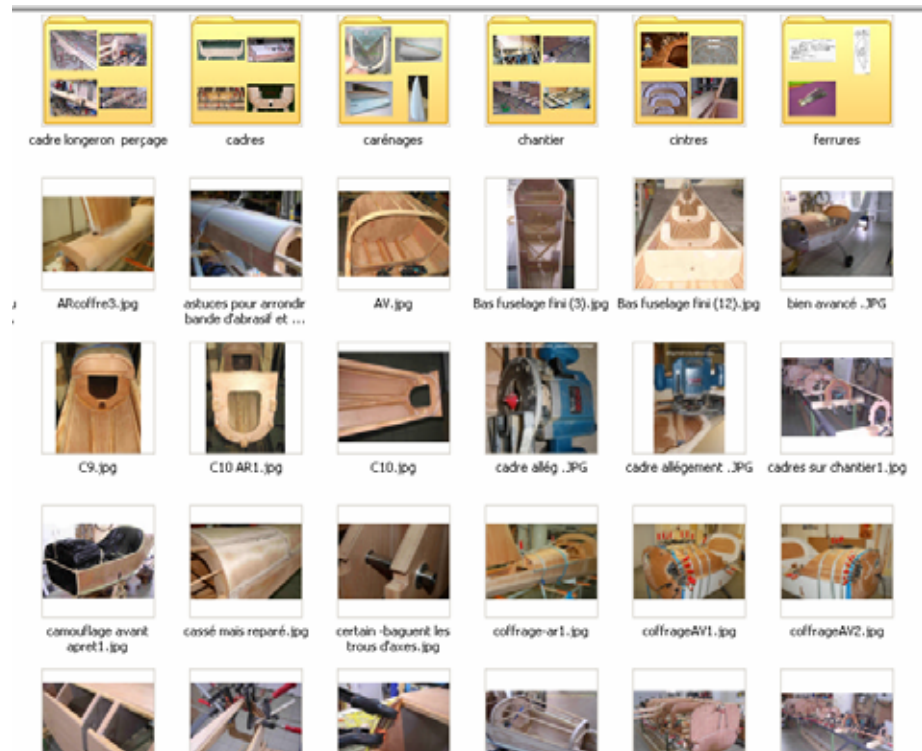
**AILE, EMPENNAGE, FUSELAGE,.....** dans chacun de ces chapitres vous avez en général 3 rubriques **DOC., PHOTOS, PLANS**

- DOC
- PHOTOS
- PLANS

**-Les DOC.** c'est ce qui il y a d'écrit sur le sujet, ce sont des textes explicatifs accompagnés de photos, souvent en texte Word ou PDF



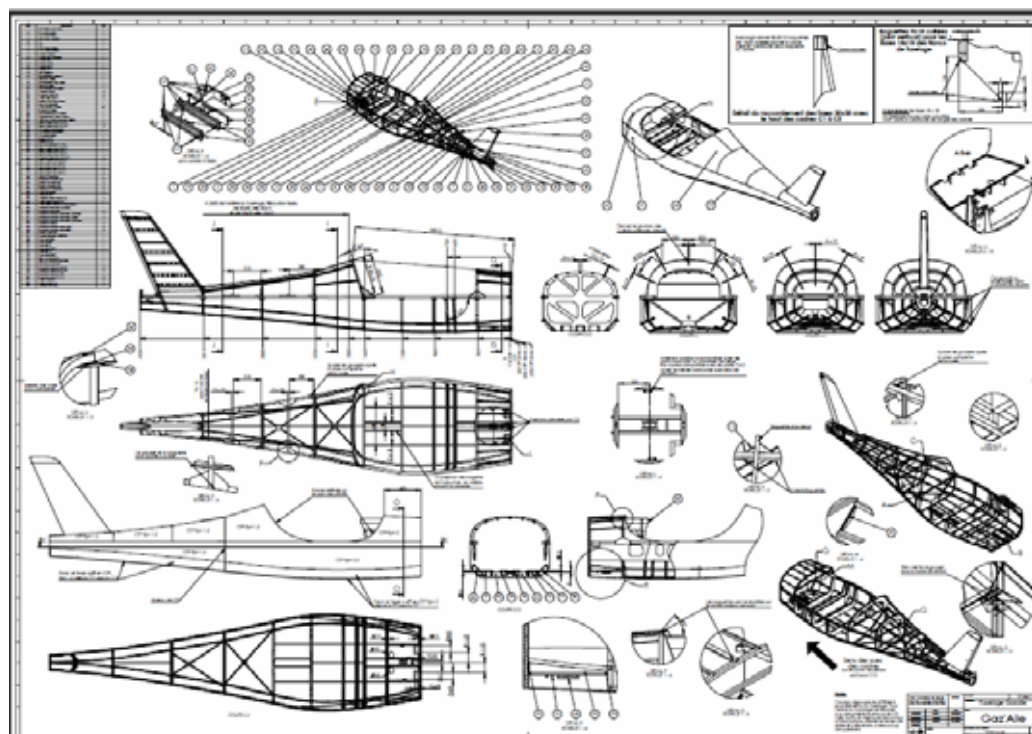
**-PHOTOS**, il y en a 4000 dans la liasse, c'est les différentes photos sur un thème, certaine fois il y a des sous dossiers spécifiques à ce thème ou sont rangés les photos d'un thème précis, c'est une source d'inspiration incomparable, certaine fois bien meilleure qu'un plan, beaucoup de photos sont commentées



**-PLANS** contenant souvent deux dossiers :

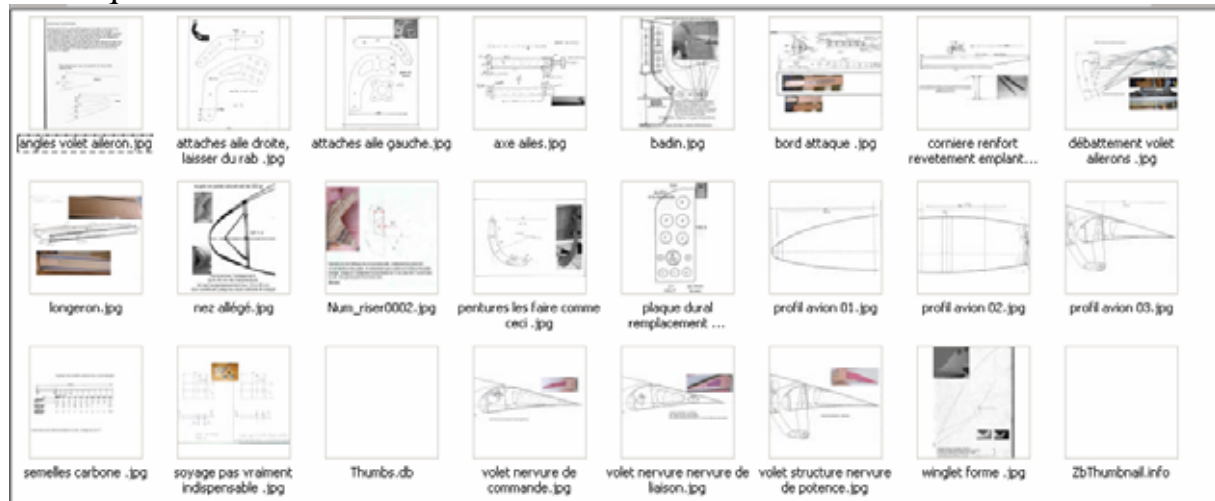
**PLANS DAO :**

C'est des plans de types industriel en général très bien faits par nos dessinateurs bénévoles, encore Merci à eux, car la liasse n'aurait cette qualité sans eux, c'est normalement les plans à utiliser,



## PLANS à LA MAIN :

C'est souvent des croquis de détails ou des croquis de modifs ou des brouillons originaux qui ont servis à faire les plans DAO, certaines fois il est intéressant de s'y référer pour mieux comprendre, ils font souvent doublons avec les plans DAO qui doivent rester la référence



Il y a aussi quelques chapitres spécifiques comme :

**-L'INTRODUCTION** dans lequel on trouve les premiers éléments explicatifs pour démarrer, des liens vers d'autres sites de constructeurs, des extraits de presse,

**-DIVERS et FINITIONS** ou l'on trouve tout ce que l'on ne peut pas loger ailleurs, et des info sur la peinture et les détails de fin

### **-DOCUMENTATION**

C'est un chapitre important ou il y a pas mal de choses primordiales, il est composé ainsi :

#### **Appro. et Débits**

Vous y trouverez des nomenclatures et tableaux indiquant les quantités et débits des différents matériaux,

#### **Bonnes adresses**

C'est là que sont rangés (par type de matériaux) les adresses de fournisseurs pour obtenir des bons prix, il y a aussi les factures d'achats de certains constructeurs, qui sont des références intéressantes.

#### **Composite**

Un petit cours sur les matériaux composites, plus de la doc. pour la fabrication des différents éléments en composite de l'avion ou les acheter au meilleur prix, les quantités, et les doc. techniques des résines, plus des photos du matériel à avoir, car 90% des constructeurs qui se sont lancés n'avaient jamais fait de composite, ça ne pose aucune difficulté ils s'en sortent tous très bien, les moules qui circulent facilitent la chose,

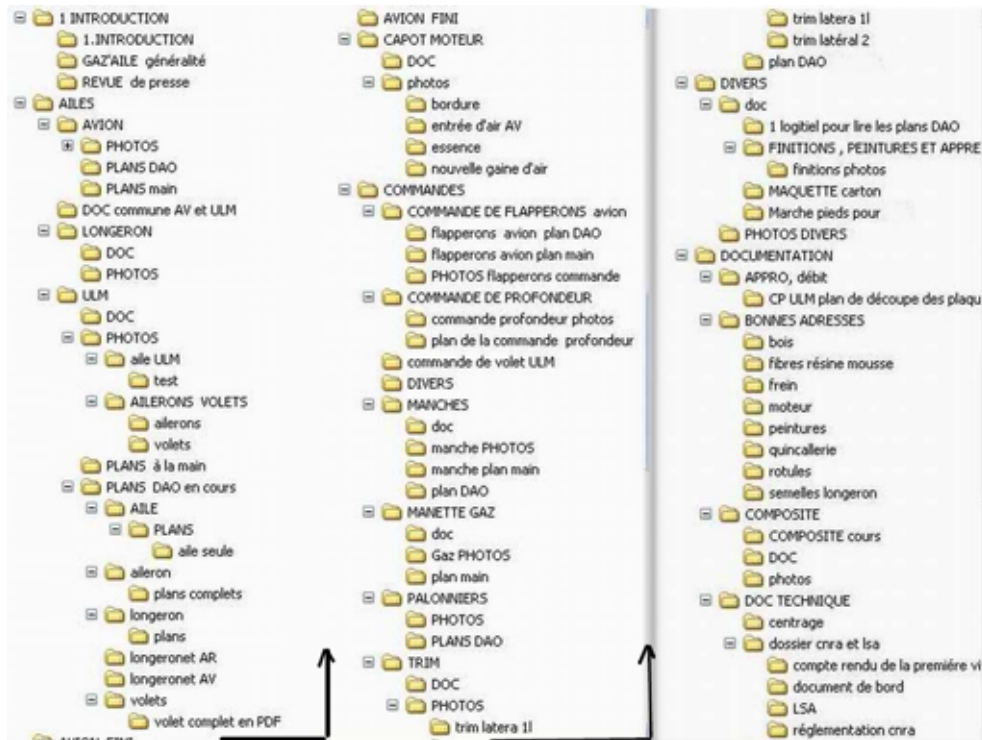
## DOC Technique

La il y a pas mal d'élément administratif pour l'homologation, les manuels de vol et d'entretien, des éléments de calculs, des fiches techniques, les devis de poids

## Technologie de constructions

Beaucoup d'éléments pédagogiques spécifiques liées à l'aéronautique sur des méthodes de fabrication ou des tours de mains

Voici le contenu dans le détail ,



Suite



C'est vraiment très très détaillé car à force d'avoir des questions de mes 300 constructeurs, au cours des années la doc. s'est enrichie de détails et d'astuces qui facilitent la construction, c'est très complet, avec ça même un novice en bricolage y arriverait

#### NOTES

La logique de rangement des uns n'étant pas celle des autres, des personnes m'ont dit que c'est certaines fois difficile de trouver quelques choses dans cette liasse, le nombre de documents, de photos et de plans étant devenus tellement important,

Comme on dit: trop d'info tue l'info !

Ne vous plaignez pas car si vous aviez une liasse de Jodel vous comprendriez la différence !!!!

Ceux qui ont du mal à s'y retrouver peuvent la ranger à leur manière !!!